

*Christian Lund:*

## Peter F. Heering var andet end fabrikant af Kirsebærlikør

*Forfatteren er kendt af mange af museets venner som en flittig skribent i Handels- og Søfartsmuseets årbøger, og her fortsætter han sin interessante og vidende række af artikler om rederierne og deres skibe.*

Peter Frederik Suhm Heering blev født den 19. oktober 1792 i Roskilde som søn af konsumtionsforvalter Otto Carl Heering (3. oktober 1732 – 16. februar 1795) og Christiane Petrine Beate Margrethe Wineken (7. februar 1761 – 2. september 1821). Der var fire børn i familien; Peter var den næst yngste og var kun fire år gammel, da hans fader døde. Otto Heering var syvende slægtled i Heering-familien, sønnen Peter således det ottende – men som historien udvikler sig, bliver han i det efterfølgende betegnet som første generation i den nulevende familie.

Som 14-årig kom Peter F. S. Heering i lære hos urtekræmmer Johan Heinrich Ostermann Carstensen på en 7-årig lærekontrakt »udi urtekræmmer handelen« fra 1. januar 1807 til 1. januar 1814 i dennes butik i en kælder på hjørnet af Laksegade i København.

Efter udstået læretid fortsatte Peter F. S. Heering nu som urtekræmmer hos sin principal indtil 1. oktober 1815, hvorefter

han fik beskæftigelse hos grosserer J. B. Wolffsen på Christianshavn med kontor-, pakhus- og toldbodforretninger.

Den 13. november 1818 fik Peter F. S. Heering næringsbrev, og gennem et lån fra en god ven på 2.000 rigsbankdalere kunne han så 1. december 1818 begynde sin egen urtekræmmerforretning i kælderen på det søndre hjørne af Admiralgade og Boldhusgade (nr. 225).

I sin forretning påbegyndte han så, ved siden af handelen med urtekræmmervarer, tilberedelse (fabrikation) af kirsebærlikøren, efter en opskrift han havde fået af urtekræmmer Carstensen's enke. Likøren blev verdenskendt og -berømt, først som »(Heering) Cherry Cordial«, senere som »(Heering) Cherry Brandy« og nu som »Peter Heering Liqueur«. Ikke mindst kendt er kirsebærlikøren blevet i Singapore, hvor den indgår som en af de væsentligste ingredienser i den på Raffles Hotels bar så berømte »Singapore Gin Sling«.

Peter F. S. Heering giftede sig 19. februar 1831 med sin kusine Karen Nicoline Mørch (19. februar 1805 – 2. februar 1872).

Kirsebærlikørens sejrstogt medførte hurtigt, at han indså det nyttige i at kombinere handel (eksport og import) med søfart, så i 1833 lod han sit første skib, skonnerten

Portræt af Peter F. Heering (1792-1875). Urtekræmmer, grosserer, skibsreder og grundlægger af Heering-dynastiet i fem generationer på Christianshavn. (Fra: Povl Drachmann: *Peter F. Heering 1818 - 1. December 1918*)

*Portrait of Peter F. Heering (1792-1875). He was a grocer, a wholesale merchant, a ship owner and the founder of the Heering dynasty, which lasted for five generations on Christianshavn. (From Povl Drachmann: Peter F. Heering 1818 - 1. December 1918)*

ARNOLD (opkaldt efter hans førstefødte søn), bygge i Svaneke. Alle hans efterfølgende ni<sup>1</sup> skibe blev ligeledes bygget dér, så Peter F. S. Heering har virkelig været en god kunde hos skibsbyggerne i den bornholmske by og var derved med til i en lang årrække at skabe det økonomiske grundlag for byens trivsel.

Rederidriften sendte hans skibe rundt i verden. På skibene var medlemmer af Heering-familien ofte at se som kaptajn. De fleste rejser foregik i nordeuropæisk fart eller på Middelhavet, men der var også mange oversøiske rejser til Vestindien, Brasilien og Vestafrika. På udrejserne medtog kaptajnerne flere kasser kirsebærlikør, som vakte begejstring, hvor de blev landsat. Hver flaske var dengang, ligesom det stadig er tilfældet i dag, mærket med firmaets motto »Handel & Søefart«. I Caribien er der således fundet gamle flasker, der har indeholdt Cherry Heering-likør – fremstillet af kirsebær fra Danmark og sukker fra en vestindisk ø! På hjemrejserne fragtedes ofte sukker til kirsebærlikørfremstillingen.

Som den driftige købmand Peter F. Heering var, søgte han efter nye områder til at



*Handel & Søefart*

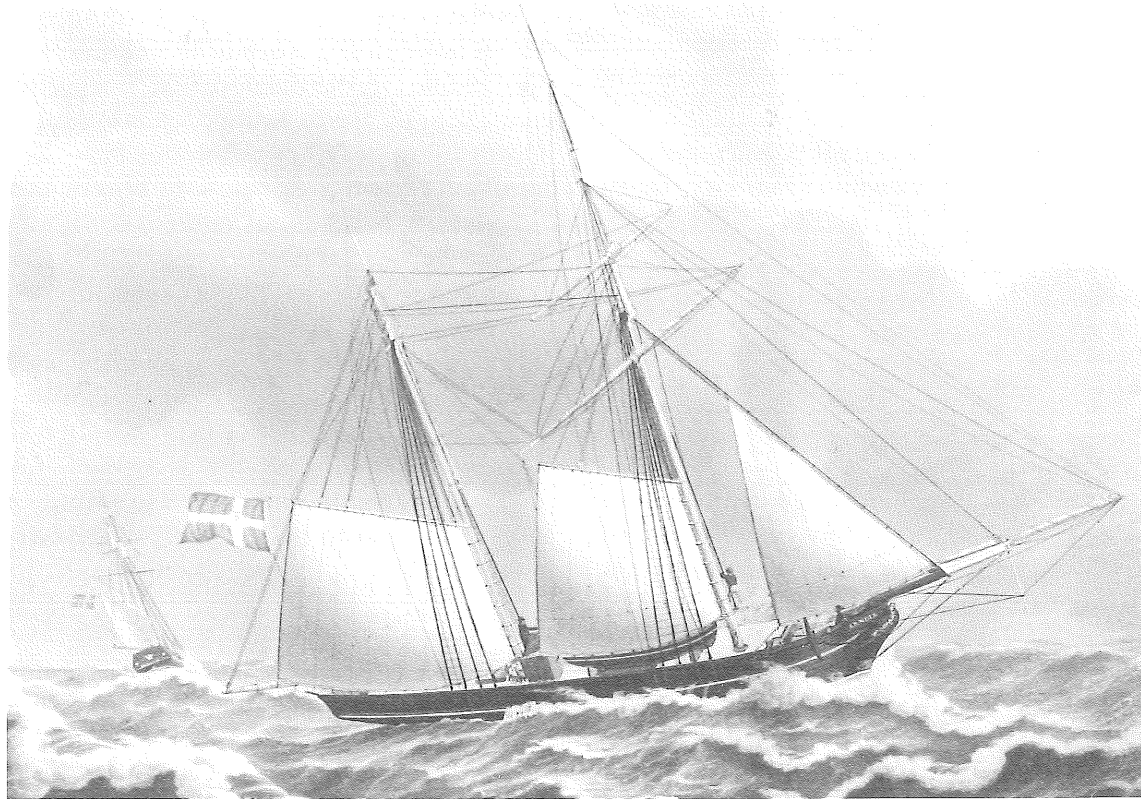
udvide sin virksomhed. En sådan niche fandt han i farvandene omkring den islandske syd- og østkyst – fiskeri efter havkal,

hvor han fik beskæftigelse for to af sine skibe, indtil han solgte dem til islandske købmænd.

Briggen FYLLA foretog et par rejser til Batavia (nu Jakarta) i Insulinde, det gamle hollandske navn for det land, der nu hedder Indonesien. Den første rejse varede fra juni 1849 til april 1850, den anden fra juni 1850 til januar 1851, og på udrejserne fragtedes blandt andet kassevis af kirse-

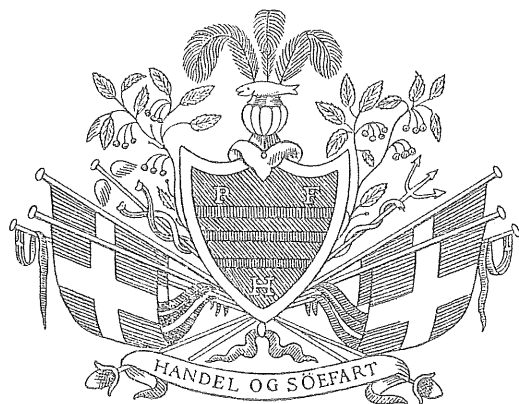
bærlikør til Colombo, Singapore og Batavia; på hjemrejserne kautsjuk (gummi), teaktræ og sukker.

Briggen FLINK udførte i 1867 en redningsdåd i den engelske kanal, da skibet under kommando af Johan Heering, Peter F. Heerings nevø, bjærgede 12 mand af besætningen og kaptajnens hustru fra den engelske damper BRISTOL, medens det ikke var muligt at redde kaptajnen og tøm-



Tomastet skonnert ARNOLD af København. Peter F. Heerings første skib. Bygget af skibsbygmester, konsul Jens Müller Nansen i Svaneke, Bornholm 1833. (Foto efter tegning i farver af Jacob Petersen i H&S)

*The 2-masted schooner ARNOLD of Copenhagen, Peter F. Heering's first ship. It was built by Jens Müller Nansen, a master shipbuilder and consul, in Svaneke, Bornholm in 1833. (Photo from a drawing in colours by Jacob Petersen in the DMM)*



Hver eneste flaske fra Peter F. Heerings firma var og er stadig mærket med firmaets motto: »Handel og Søefart«. (Fra: Povl Drachmann: *Peter F. Heering 1818 - 1. December 1918*)

*Every single bottle from the firm of Peter F. Heering was and still is marked with the firm's motto: »Handel og Søefart« (trade and shipping). (From Poul Drachmann: Peter F. Heering 1818 - 1. December 1918)*

mermanden, inden skibet gik ned. De redede blev sat i land i Cherbourg, hvor den engelske konsul ville betale for forplejningen ombord, men det blev afslået. Fra det engelske »Board of Trade« modtog Johan Heering senere et lommekronometer med inskriptionen »Presented by the British Government to Captain Heering of the Danish brig »Flink« for his humanity and kindness to the crew of the s.s. »Bristol« of Liverpool in Nov. and Dec. 1867.«

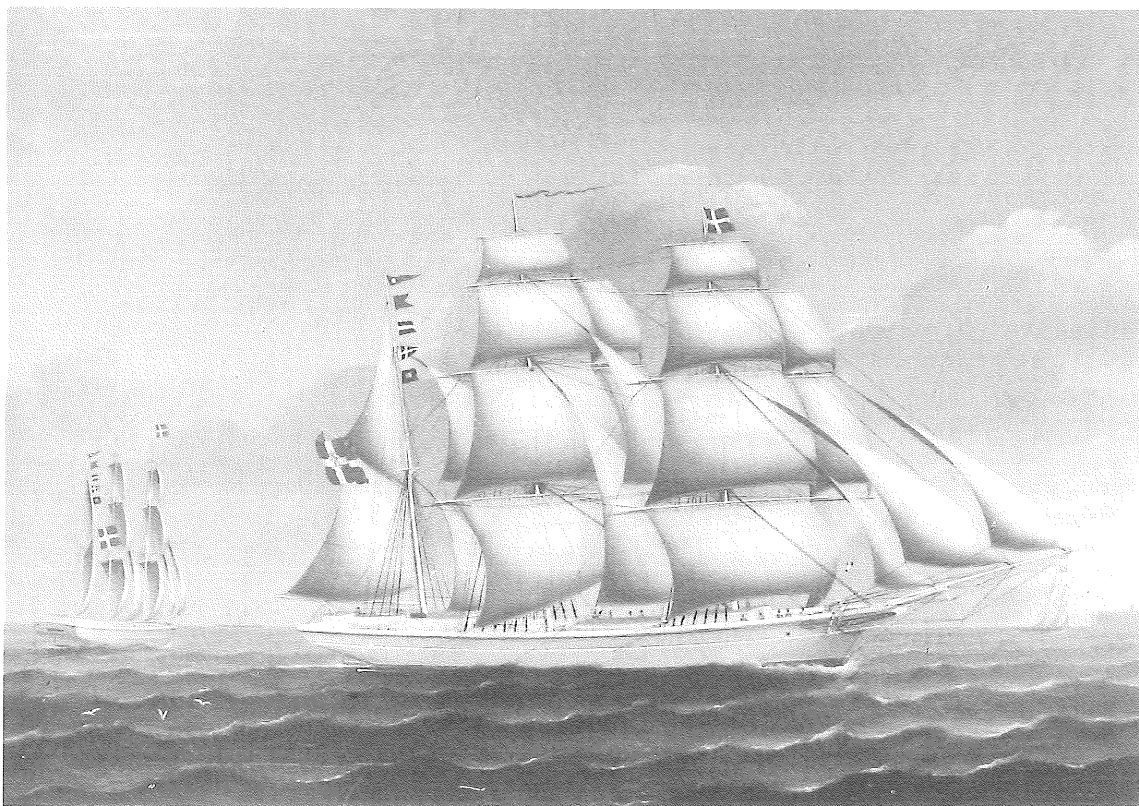
Peter F. Heering var meget nationalsindet; hans hjerte bankede varmt for sønderjydernes sag under opgøret om Slesvig-Hol-

sten. Da krigen brød ud i april 1848, tilbød han straks Den kgl. Danske Marine at stille to af sine skibe til rådighed – vederlagsfrit – til transport af materiel eller tropper. Briggen FRODE blev forhalet til Flådens Leje ved Holmen i København for at blive klargjort, men sandsynligvis blev hverken dette eller det andet ikke-navngivne skib sat ind i transporter til Sønderjylland.

Likørens sejrstogt medførte også, at Peter F. S. Heering kunne udvide forretningen. På en auktion 21. februar 1839 købte han for 13.500 rigsbankdalere<sup>2</sup> af boet efter etatsrådinde Marie Kofoed ejendommen<sup>3</sup> Ovengaden neden Vandet nr. 11 – den kendte »Heerings Gård«, som senere blev udvidet med et sidehus og et pakhus, der strakte sig helt ud til Wildersgade.

Gården blev i 1970'erne solgt til den daværende Privatbanken (nu Merita Nordbank), som benyttede ejendommen som repræsentationslokaler. Heering-familien havde da forinden flyttet produktionen af kirsebærlikøren til Dalby i Sydsjælland, hvor den fortsatte, indtil Heering-familien solgte sin virksomhed i 1990 til Danisco-koncernen.

Den Heering'ske sejlskibsflåde måtte – efter verdenshandelskrisen i 1857 og dampskibenes indtrængen på oceanerne – erkende, at sejlskibenes æra var ved at komme til ende. Skibene blev efterhånden solgt, således at der kun var to brigger tilbage, da Peter F. S. Heering døde 6. december 1875. De blev hurtigt solgt af hans bo til skibsreder Rasmus Petersen, Assens, der i forvejen ejede tre sejlskibe.<sup>4</sup>



Tremastet bark SVANEN af København. Bygget af skibsbygmester Hendrik Hansen i Svaneke, Bornholm 1858. (Foto: H&S)

*The 3-masted bark SVANEN of Copenhagen. It was built by master shipbuilder Hendrik Hansen in Svaneke, Bornholm in 1858. (Photo: DMM)*

Peter F. S. Heering havde i årene inden sin død dels kunnet kalde sig (sejlskibs)reder, men også fabrikant fremfor urtekræmmer. 1. september 1868 havde han optaget sønnen (2. generation) Peter Nicolai Heering (16. december 1838 – 1. februar 1924) som medansvarlig deltager i firmaet (og rederiet).

Peter Nicolais søn William Heering (tredje generation, 8. april 1876 – 21. juli 1936) blev først født året efter, at sejlskibsrederiet

havde ophørt sin virksomhed. Han blev optaget som medlem af Firmaet Peter F. Heering i 1902, hvor også hans broder Harald (8. august 1879 – 24. juni 1933) blev medejer.

Som sit kontorflag til sejlskibsrederiet havde Peter F. S. Heering valgt en blå stander med en hvid syvtakket stjerne<sup>5</sup>. Det var dette flag, som kom til at skabe problemer, da hans efterkommere i 4. og 5. generation ville genoptage rederidriften i 1957.



»Heerings Gaard« på Christianshavn. Opført 1785. Den imponerende facade med 16 fag mod kanalen og med seks fag på kvisten.  
(Efter brochure om Peter F. Heering)

*»Heerings Gaard« (Heering's House) on Christianshavn. Built in 1785 it has an impressive front with 16 windows facing the canal and 6 in the attic.  
(from a brochure about Peter F. Heering)*

Det var så hans søn, fabrikant Peter F. S. Heering (fjerde generation, 5. april 1908 – 15. juni 1987), som tilskyndet hertil af sin yngste søn William Heering (femte generation, 7. april 1937– ) lod det gamle sejlskibsrederi genopstå som et moderne mo-

torskisrederi ved kontrahering af to coasters, hver på 2.350 tdw i Århus.

Da Heering-familien nu søgte om tilladelse til den blå stander, fik den afslag fra søfartsmyndighederne. A. P. Møller-rederierne havde nemlig i henhold til lov af 26.

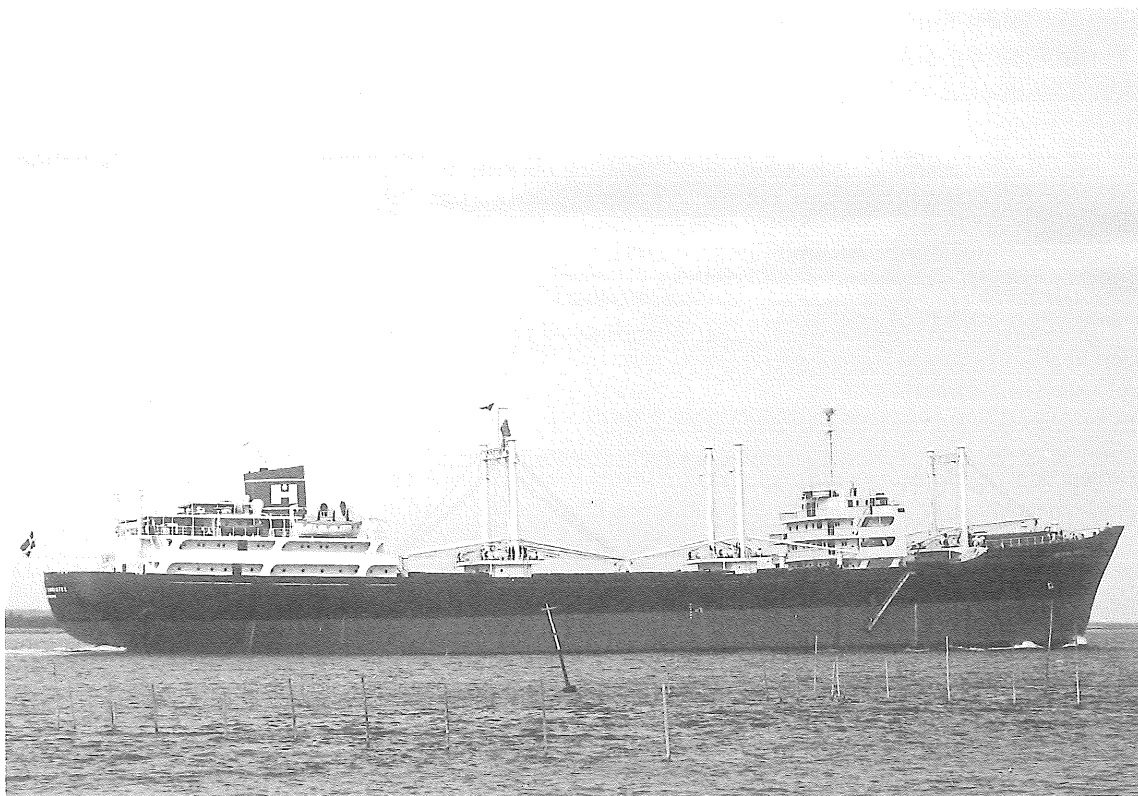
august 1941 om registrering af skorstensmærke og kontorflag registreret som skorstensmærke en sort skorsten med blå bælte, hvori på begge sider en hvid syvstjerne og en blå stander med en hvid syvstjerne<sup>6</sup>. Registreringsnumrene var nr. 21 for

A/S Dampskibsselskabet Svendborg, nr. 22 for Dampskibsselskabet af 1912 A/S og nr. 23 for Interessentskabet mellem D/S Svendborg og D/S af 1912. En henvendelse til A. P. Møller-rederierne i efteråret 1956 om ophavsret til kontorflaget blev



M/S CHRISTEL HEERING (2.350 tdw.). Leveret fra Aarhus Flydedok & Maskinkompagni 1958. Solgt fire år senere til: Cia Nacional de Navegación, Bogotá og omdøbt til CATAIMA. (Foto: Fredfeldts Samling/H&S)

*The M/S CHRISTEL HEERING (2.350 dwt.). It was delivered by the Aarhus Floating Dock and Machine Co. in 1958. It was sold four years later to Cia Nacional de Navegación, Bogota and renamed the CATAIMA. (Photo: Fredfeldts Collection /DMM)*



M/S HEERING CHRISTEL (50.489 tdw.). Heering's sidste skib. Leveret fra Burmeister & Wain 1974. Solgt tre år senere til: A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord og omdøbt til JACARA.  
(Foto: Fredfeldts Samling/H&S)

*The M/S HEERING CHRISTEL (50.489 dwt.), Heering's last ship. It was delivered by Burmeister and Wain in 1974 and sold three years later to: A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord and renamed the JACARA. (Photo: Fredfeldts Collection /DMM)*

mødt med blank afvisning, og det var først efter personlige møder mellem skibsreder A. P. Møller og fabrikant Peter F. Heering, at sagen ordnedes med, at det genoplivede Heering-rederi – der ville bære betegnelsen »Cherry Heering Line« – fik registreret (som nr. 264) sit skorstensmærke og kontorflag som:

»På begge sider af en blå skorsten, mel-

lem de to smalle hvide bælder, bogstavet H i hvidt. Over den vandrette streg i bogstavet H en hvid syvstjerne.

Som kontorflag: et blå stutflag med bogstavet H i hvidt. Over den vandrette streg i bogstavet H en hvid syvstjerne«.

Det ny rederi var et rederi med fart på. I løbet af sit kun 20-årige liv (fra 1957 til



1977) nåede Cherry Heering Line at få leveret seks nybygninger – fra 2.350 tdw coasters til en 50.000 tdw bulkcarrier – købt fem skibe, få solgt nybygningskontrakten for to skibe før søsætning og at få et totalforlis. Omsætningen af skibe var stor – ét skib nåede kun at være i rederiets eje i fire måneder (HEERING MILLE i 1965); den længste tid noget skib havde under kontorflaget var 7 år (HEERING ROSE 1962-1969).

Skibenes skrog blev malet i en dybrød farve, overbygningen i lysegrøn farve for der ved at markere »den nære forbindelse mellem de danske kirsebær og det Heering'ske navn«, og samtidig kunne et ønske fra A. P. Møller-rederierne om at respektere den nyligt indførte lyseblå farve på Mærsk-skibenes skrog opfyldes.

Nu protesterede skibsreder Knud Lauritzen imod brugen af den røde farve, som han anså Rederiet J. Lauritzen havde retten til at anvende. En sammenligning med CHRISTEL HEERING og KISTA DAN, der begge lå ved Kgl. Grønlandske Handelsplads i Aalborg, viste dog en så tydelig forskel på den røde farve, at Knud Lauritzen trak sin protest tilbage.

Driften af rederiet blev forestået af William Heering, der blev yngste medlem af Danmarks Rederiforenings bestyrelse og fik adskillige andre tillidshverv inden for skibsfarten. Han var således også den yngste dommer i (medlem af) Sø- og Handelsretten. Driften fandt sted i tæt samarbejde

med A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskabs særlige befragtningsfirma, A. N. Petersen, fra administrationsbygningen Frederiksgade 17 i København, hvor også Cherry Heering Line – og William Heering – fik kontorer.

Oliekrisen i 1973 efterfulgt af et voldsomt fald i fragtraterne som følge af den faldende verdenshandel kombineret med overflod af tonnage, som langt oversteg behovet for transportere med skibe, bevirkede, at rederiet så sig nødtvunget til at indstille driften i 1978, efter at det sidste skib var blevet solgt i marts 1977.

I 1980 slog William Heering sig ned i Hong Kong, hvor han i dag driver en velfungerende virksomhed med det af ham oprettede selskab Sinodan Trading.

Hans ældre broder fabrikant Peter Heering (26. august 1934 –) har efter Heeringsselskabernes ophør i 1990 beskæftiget sig med en række forskellige opgaver. Blandt andet er han siden 1987 formand for udlandsdanskernes forening, Dansk Samvirke. Bomærket for denne snart 100-årige forening var indtil et par år siden en tegning af »Kronborg om Styrbord«, et syn som tidligere udlandsdanskere, der dengang kom sejlen hertil på besøg i hjemlandet, fik tårer i øjnene af at se. Foreningen afholder hvert år i juni sit store møde i Riddersalen på Kronborg med en forudgående gudstjeneste i Slotskirken.

### Peter F. S. Heerings sejskibsflåde 1833-1876

Navn	Commerce læster	Register tonnage	Bygget	Bemærkninger
<b>ARNOLD</b> skonnert	46,5		20/8-1833	Solgt 1855 til B. Riber, Dragør
<b>THORVALD</b> brig	70	146?	1838	Forlist 6/6 1865 ved Løkken på rejse Newcastle/ Vestervik med kullast; besætningen på 9 mand blev red- det
<b>SKJOLD</b> skonnertbrig	56,5		3/6-1840	
<b>GORDIUS</b>	18,5		3/1-1842	Solgt 4/4-1849 til N. N. Bryde
<b>FRODE</b> brig	92,5	176	10/7-1843	Solgt 19/1-1876 til Rasmus Petersen, Assens, for DKK 22.000
<b>ROBERT</b> skonnert	30,5		24/2-1845	Solgt 30/1-1856 til J. F. Thomsen, Island
<b>FYLLA</b> brig	92,5	183	6/7-1848	Solgt 2/11 1872 til H. C. Bertelsen mfl., Dragør
<b>CASTOR</b> slup	41,5		22/6-1849	Solgt 1857 til H. P. Rønne, Rønne
<b>FLINK</b> brig	64,5	126	3/5-1851	Ombygget 1868 til skonnertbrig, solgt 23/12 1876 til Rasmus Petersen, Assens
<b>SVANEN</b> bark	135	277	6/10-1858	Solgt 29/10 1872 til C. S. Sørensen, Thisted for 18.000 Rdl.

#### NOTER

- A) En commerce læst svarer til ca. 2 register tons
- B) Register Tonnagen er fra »Danmarks Handelsflaade« (Flagbogen), 1873
- C) Alle 10 skibe er bygget i Svaneke. De første 9 af skibsbygmester, konsul Jens Müller Nansen. Det sidste skib af Hendrich Hansen (1819-1891), der fik borgerbrev som skibsbygmester 27. december 1850
- D) Byggedatoer (bilbreve) er fra P. A. Gruelunds notater
- E) Skibslisten er udarbejdet med venlig bistand af skibsfører Poul Sonne, Svaneke.

### Cherry Heering Line - flåde 1957-1977

Navn	TDW	Bygget	Bemærkninger
<b>m/s CHRISTEL HEERING</b>	2.350	Leveret 26/3 1958 fra Aarhus Flydedok & Maskinkompagni (nr. 103), Århus, til Peter F. Heering (Cherry Heering Line)	Solgt 19/3 1962 for GBP 178.000 til: Cia Nacional de Navegación, Bogotá Omdøbt »Cataima«
<b>m/s MILLE HEERING</b>	2.350	Leveret 6/10 1958 fra Aarhus Flydedok & Maskinkompagni (nr. 104), Århus, til Peter F. Heering (Cherry Heering Line)	Solgt 7/5 1963 til: Eimskipafelagid Islands, Reykjavik Omdøbt »Bakkafors«
<b>m/s HEERING ROSE</b>	6.075	Leveret 28/4 1962 fra Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri (nr. 358), Helsingør, til Peter F. Heering (Cherry Heering Line)	26/9 1966 overført til: Kom.selskabet af 26/9 1966 Solgt 19/5 1969 til: Fairplay Schleppdampschiffs-Reederei R. Burchard GmbH, Hamburg Omdøbt »Lucy Borchard«
<b>m/s HEERING CHRISTEL ex POLARVIND</b>	13.210	Leveret marts 1957 fra Kieler Howaldtswerke (nr. 1041), Kiel, til Melsom & Melsom A/S, Larvik	Købt 27/7 1964 af Peter F. Heering (Cherry Heering Line) Solgt 15/8 1967 til: Altair Maritime S.A., Monrovia (manager Finmar Shipping Ltd. v/E.P. Kounais, Piræus) Omdøbt »Aquila«
<b>m/s HEERING MILLE ex ROLV JARL</b>	13.065	Leveret december 1958 fra Rheinstahl Nordseewerke (nr. 310), Emden, til Det Nordenfjeldske A/S, Trondheim	Købt 9/7 1965 af Peter F. Heering (Cherry Heering Line) for GBP 575.000 Solgt 10/11 1965 for GBP 685.000 til: Neptune Nav. Corp.) Artemis S.A.) Monrovia Catalax S.A.) Omdøbt »Malaga«
<b>m/s HEERING SUSAN</b>	15.615	Leveret 29/12 1966 fra A.G. Weser, Werft Seebeck (nr. 920), Bremerhaven, til Peter F. Heering (Cherry Heering Line)	Solgt 15/1 1969 til: Cia de la Paloma S.A.) Cia Naviera del Sur ) Panama Cia Naviera Republica (Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm) Omdøbt »Star Procyon«

Navn	TDW	Bygget	Bemærkninger
<b>m/s HEERING LOTTE</b>	15.615	Leveret 10/5 1967 fra A.G. Weser, Werft Seebeck (nr. 921), Bremerhaven, til Cherry Heering Line	Solgt 18/10 1971 til: Cia de la Paloma S.A.) Cia Naviera del Sur) Panama Cia Naviera Republica) (Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm) Omdøbt »Star Alcyone«
<b>m/s HEERING KIRSE ex SANDAR</b>	13.400	Leveret august 1963 fra Marinens Hovedverft (nr. 149), Horten, til Viriks Rederi A/S, Sandefjord	Købt 28/12 1968 af Kom.selskabet af 19/8 1968 for USD 2.100.000 8.-9/12 1971 sunket på position 30°14'N-173°46'V på rejse fra Manzanillo til Tokyo med majs Kaptajn og 4 mand omkom: 12 mand reddet af norsk »Puna« 19 mand reddet af amerikansk »Montana«
<b>m/s m/s</b>	16.277 16.277	Kontraheret 16/11 1968 hos A/S Framnæs mek. Værksted (nr. 176 og 177), Sandefjord, til Cherry Heering Line	Kontrakterne solgt 16/4 1970 til Cie Maritime des Chargeurs Reunis, Paris. Nr. 176 »Norbella« leveret 25/7 1970 Nr. 177 »Norlanda« leveret 29/3 1971
<b>m/s HEERING ELSIE ex LOUCAS N</b>	14.350	Leveret marts 1964 fra Jos. Boel & Fils (nr. 1368), Tamise, til Loucas Nomicos, Piræus	Købt 14/7 1970 af Kom.selskabet af 26/9 1966 for USD 3.350.000 Solgt 29/5 1973 til: Ceylon Shipping Corp., Colombo, for USD 3.200.000 Omdøbt »Lanka Shanti«
<b>m/s HEERING MILLE ex VILLE DE METZ</b>	43.300	Leveret maj 1967 fra Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (nr. 251), Dunkirk, til Armateurs et Gros Porteurs Associés (A.G.P.A.) (manager Soc. Maritime de Gerance et d'Etudes (Eurotramp) & Soc. Navale et Commerciale Havraise Peninsulaire (N.C.H.P.)	Købt 7/3 1972 af Kommanditselskabet af 19/8 1968 Solgt august 1976 til: Spalmatori Cia Naviera S.A., Panama Omdøbt »Irene S. Lemos«

Navn	TDW	Bygget	Bemærkninger
m/s HEERING CHRISTEL	50.489	Leveret 26/1 1974 fra Burmeister & Wain (nr. 851), København, til Interessentskabet »Heering Christel«	Solgt 11/3 1977 til: A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord Omdøbt »Jacara«

## Noter

1. Ifølge en brochure fra »Cherry Heering Line« fra oktober 1958 havde Peter F. Heering en sejl-skibsflåde på 12 skibe. I »Familiebogen« af Peter N. Heering omtales kun 10 skibe, og jeg har heller ikke kunnet finde navnene på flere end disse. Hvilke to skibe, der således måtte mangle, må derfor henstå i det uvisse.
2. I Bo Bramsens bog »København før og nu« anføres, at købesummen for ejendommen var 18.000 rigsbankdalere »i rede sølv«, og at ejendommen blev købt i 1838.
3. Ejendommen var opført i 1785 som bryggergård af søkaptajn Hans Pedersen Kofoed. Der var på hver af hovedetagerne 16 fag vinduer mod Christianshavns Kanal, foruden en kvist på 6 fag.
4. Skonnertbriggene ALERT bygget 1855, CERES bygget 1869 samt jagtgaleasen DELPHIN bygget 1846.
5. På et billede af SVANEN, gengivet i »Fra sejl til diesel«, bind 2, side 154, ses standeren med stjernen tydeligt.
6. Den lyseblå stander med den hvide syttakkede stjerne havde først været benyttet som kontorflag på skibsreder A. P. Møllers faders, kaptajn Peter Mærsk Møllers første skib, S/S LAURA, 320 tdw, bygget 1876. Der knyttede sig den historie til flaget, at ved en lejlighed år forinden, da P. M. Møller var fører af et sejl-skib og havde hustruen Anna Møller med på rejsen, var hun blevet alvorlig syg. Efter købet af LAURA i 1886 skrev han til hustruen om baggrunden for sit nye skorstensmærke, at »den hvide Stjerne er et minde om den Aften, jeg saa inderligt og ængsteligt bad for Dig og bad om det Tegn at maatte se en Stjerne paa den graa overbetrukne Himmel«.

## Kildemateriale

- »Familiebogen – Optegnelser om min Slægt« af Peter N. Heering, 1912, indledningens sider XIII-XIV.
- »Dansk Biografisk Leksikon« 1902 og 1912.  
Cherry Heering Line brochure, oktober 1958.
- »Vikingen«, nr. 1, januar 1962. Forsidebillede af barken SVANEN efter maleri af Adolf Bock, gengivet i I. C. Hempels Skibsfarvefabriks afrivningskalender 1962.
- »Fra Sejl og Diesel« af F. Holm-Petersen og A. Rosendahl:  
Bind 2, side 154. Billede af SVANEN, hvor standeren ses tydeligt samt  
Bind 3, side 282-404, oversigt over danske sejl-skibe.
- »København før og nu og aldrig« af Bo Bramsen og Palle Fogtdal, bind 7, side 262-265.
- »Ved Rettidig Omhu« af Ove Hornby.  
»Dansk Søfarts Historie«, 1998, bind 4 (1814-1870), side 69. Billede af Peter F. Heerings første skib, skonnerten ARNOLD.
- »Danmarks Handel og Søhandel«, Nyt Nordisk Forlag 1919, bind 2, side 34-35.
- »Danmarks Handelsflåde i året 1873« ved A. Schneider.  
Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg:  
F. Frederichsens oversigt over danske damp- og motorskibe  
Heering-Rederiet 1957-1978  
Museets arkiv over danske sejl-skibe  
P. A. Gruelunds notater.
- Korrespondance med:  
direktør William Heering, Hong Kong  
fabrikant Peter Heering, sr.  
skibsfører Poul Sonne, Svaneke og  
Sandefjordmuseerne, Sandefjord.

## Peter F. Heering Was More Than Just a Manufacturer of Cherry Liqueur

### *Summary*

The name of Peter F. Heering is especially known in connection with the manufacture of cherry liqueur. However, the Heerings were also known as a family of ship owners: they owned sailing ships in the years 1833-1875, and motor ships in the years 1957-1977. In the sailing ship period their fleet consisted of 10 ships, ranging from small sloops to large brigs and a bark. After Peter F. Heering's death in 1875 the last two ships were sold by his estate to another ship owner in Assens. The family's motor ship era was brief but very active. A total of 13 ships were contracted, pur-

chased and sold, and one was totally wrecked. The first ships were coasters of 2,350 d.w.t., and the last one was a bulk carrier of more than 50,000 d.w.t.

Heering's house flag in the sailing ship period was a blue pennant with a white seven-pointed star. When the motor ship company was about to start the Heerings had to find another flag because the A.P. Møller shipping companies had long since registered their house flag with a white seven-pointed star. The new Heering flag was a blue square flag with a white H with a white seven-pointed star over the middle of the H.